

GEODÉZIE KRKONOŠE s.r.o.



**Rekonstrukce mostu v km 48,289 na trati Podlešín – Slaný
TÚ 0693 Podlešín (včetně) – Obrnice (mimo)
TÚ 0693A1 Podlešín**

**N.1.5.4.1 – KOORDINAČNÍ VYTYČOVACÍ VÝKRES
PÍSEMNÁ ČÁST**

Tato dokumentace je vyhotovena pro stupeň DUSP+PDPS

Koordinační vytyčovací výkres

Koordinační vytyčovací výkres vychází z vytyčovacích výkresů jednotlivých stavebních objektů. Seznam stavebních objektů, viz níže.

Nadmořské výšky vytyčovaných bodů SO 11-20-01 jsou uvedeny v podrobných výkresech stavebního objektu.

V rozsahu celé stavby se nacházejí body ŽBP odpovídající Technickým kvalitativním podmínkám staveb státních drah (TKP). Tyto body budou dále použity jako vytyčovací síť stavby.

Použité předpisy

- ČSN ISO 4463-1 (73 0411) Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 1: Navrhování organizace, postupy měření a přejímací podmínky
- ČSN ISO 4463-2 Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 2: Měřicí značky, v platném znění
- ČSN ISO 4463-3 (73 0411) Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 3: Kontrolní seznam geodetických a měřických služeb
- ČSN 73 0415 Geodetické body
- ČSN 013419 Vytyčovací výkresy staveb
- ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování staveb: Základní požadavky
- ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování staveb: Vytyčovací odchylky

Přesnost vytyčení

- zemní práce - dle TKP staveb státních drah, kap.3
- SO 11-00-01 Železniční svršek a spodek - dle TKP staveb státních drah, kap.8
- SO 11-20-01 Most v ev. km 48,289 - dle TKP staveb státních drah, kap.18 a 19
- SO 11-30-01 Přeložka vedení SŽ – SSZT - vytyčení se nepředpokládá

Seznam stavebních objektů

- SO 11-00-01 Železniční svršek a spodek
- SO 11-20-01 Most v ev. km 48,289
- SO 11-30-01 Přeložka vedení SŽ – SSZT

Ve Vrchlabí 13.9.2022



Ing. Vladimír Hlavsa

SEZNAM SOUŘADNIC VYTYČOVANÝCH BODŮ**SO 11-20-01 Most v ev. km 48,289****Souřadnicový systém: S-JTSK**
Výškový systém: Bpv

číslo bodu	y	x	z	Popis bodu
1	759768.401	1025776.210	-	VNITŘNÍ HRANA BETONOVÉ ŘÍMSY VLEVO
2	759765.112	1025790.261	-	VNITŘNÍ HRANA BETONOVÉ ŘÍMSY VLEVO
3	759763.624	1025775.148	-	VNITŘNÍ HRANA BETONOVÉ ŘÍMSY VPRAVO
4	759760.048	1025789.135	-	VNITŘNÍ HRANA BETONOVÉ ŘÍMSY VPRAVO
5	759768.889	1025776.318	-	VNITŘNÍ HRANA LEVÉ KAM. PARAPETNÍ ZDI
6	759765.600	1025790.369	-	VNITŘNÍ HRANA LEVÉ KAM. PARAPETNÍ ZDI
7	759763.291	1025775.074	-	VNITŘNÍ HRANA PRAVÉ KAM. PARAPETNÍ ZDI
8	759759.715	1025789.061	-	VNITŘNÍ HRANA PRAVÉ KAM. PARAPETNÍ ZDI
9	759765.444	1025790.366	-	LÍČ PŘECHODOVÉ ZDI VLEVO
10	759765.321	1025793.323	-	LÍČ PŘECHODOVÉ ZDI VLEVO
11	759759.703	1025789.089	-	LÍČ PŘECHODOVÉ ZDI VPRAVO
12	759758.576	1025791.826	-	LÍČ PŘECHODOVÉ ZDI VPRAVO
13	759765.791	1025790.442	-	LÍČ ŘÍMSY NA PŘECH. ZDI VLEVO
14	759765.671	1025793.338	-	LÍČ ŘÍMSY NA PŘECH. ZDI VLEVO
15	759759.356	1025789.013	-	LÍČ ŘÍMSY NA PŘECH. ZDI VPRAVO
16	759758.253	1025791.693	-	LÍČ ŘÍMSY NA PŘECH. ZDI VPRAVO
17	759769.175	1025773.899	-	ZÚŽENÍ PARAPETNÍ ZDI
18	759769.719	1025771.458	-	ZÚŽENÍ PARAPETNÍ ZDI

SO 11-00-01 Železniční svršek a spodek

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

číslo bodu	y	x	z	Popis bodu
11000	759720.958	1025893.567	237.396	ZÚ
11001	759829.308	1025606.741	241.897	KÚ
11002	759732.850	1025871.919	237.445	ZZO
11003	759733.945	1025869.545	237.451	LN
11004	759735.008	1025867.156	237.458	KZO
11005	759748.376	1025831.547	237.574	ZZO
11006	759763.481	1025788.347	237.922	LN
11007	759773.189	1025743.591	238.689	KZO
11008	759799.082	1025658.517	240.592	ZZO
11009	759799.486	1025657.634	240.613	LN
11010	759799.893	1025656.752	240.634	KZO
11014	759720.958	1025893.567	237.396	ZO1
11015	759732.722	1025875.038	237.439	VB1
11016	759736.187	1025864.403	237.467	KO1
11017	759743.280	1025845.706	237.528	KP1
11018	759756.096	1025810.098	237.695	ZV8
11019	759751.825	1025821.963	237.628	BO8
11020	759747.555	1025833.829	237.567	KV8
11021	759746.024	1025833.161	237.566	KV8
11022	759756.096	1025810.098	237.695	ZO1
11023	759757.175	1025807.100	237.720	VB1
11024	759758.191	1025804.079	237.747	KO1
11025	759767.006	1025772.092	238.152	ZV9
11026	759763.484	1025788.330	237.922	BO9
11027	759759.962	1025804.568	237.747	KV9
11028	759758.191	1025804.079	237.748	KV9
11029	759772.412	1025747.170	238.613	ZP1
11030	759786.533	1025690.940	239.849	ZO1
11031	759816.486	1025543.980	-	VB1
12000	759723.128	1025879.282	237.480	ZZO
12001	759729.069	1025867.463	237.468	LN
12002	759734.727	1025855.504	237.490	KZO
12003	759693.606	1025921.457	237.596	ZO2
12004	759709.309	1025903.661	237.543	VB2
12005	759721.048	1025883.034	237.489	KO2/ZO2
12007	759725.019	1025876.057	237.473	VB2
12008	759724.040	1025877.570	237.476	KO2
12009	759731.300	1025862.755	237.472	KP2
12010	759734.035	1025856.964	237.486	ZO2
12011	759737.578	1025849.462	237.510	VB2
12012	759741.394	1025842.095	237.536	KO2
13000	759737.631	1025873.425	237.445	ZZO
13001	759738.850	1025870.917	237.451	LN
13002	759740.039	1025868.396	237.458	KZO
13003	759753.232	1025832.938	237.573	ZZO
13005	759714.889	1025910.583	237.361	ZÚ
13006	759714.889	1025910.583	237.361	ZO3
13007	759746.040	1025868.752	237.465	VB3
13008	759754.497	1025828.320	237.590	KO3
13009	759759.247	1025807.866	237.718	KP3